



AREA DE MEDI AMBIENT I SERVEIS

Tema: Informe sobre la mortalitat d'aus rapinyaires nocturnes a causa dels atropellaments a l'Autovia C-65/C-31 en el pas per Santa Cristina d'Aro

El municipi de Santa Cristina d'Aro gaudeix de dos espais naturals protegits i inclosos dins de la xarxa natura 2000 com són el massís de Les Gavarres al nord, i el massís de l'Ardenya-Cadiretes al sud. Aquests dos espais estan separats per la vall d'Aro, per on circula el riu Ridaura envoltat de camps de conreu i zones boscoses que esdevenen un important corredor biològic de fauna.

Coincidint amb el pas del Ridaura hi trobem l'autovia C-65/C-31, la qual creua perpendicularment aquest corredor biològic sent un veritable punt negre pel que fa al nombre d'atropellaments de tot tipus d'aus. Aquest informe recull les dades recopilades pel grup de Natura Sterna només en relació a dues espècies de rapinyaires nocturns.

Si tenim en compte el tram d'autovia que passa pel terme de Santa Cristina d'Aro, i seguint les observacions obtingudes pel Grup de Natura Sterna, durant els últims 9 anys s'ha comptabilitzat la mort de 11 òlibes (*Tyto alba*) i 2 ducs (*Bubo bubo*) degut a les col·lisions d'aus contra vehicles, tal com s'especifica en la següent taula:

Nombre de Morts	Data de detecció del atropellament	Espècie	Coordenades ETRS89 (Longitud i Latitud)
1	7.10.11	Duc	2.999594, 41.808821
2	19.6.12	Òliba	2.981668, 41.817487
3	6.10.12	Òliba	2.979843, 41.818980
4	13.11.14	Òliba	2.977795, 41.821146
5	26.4.15	Duc	2.996208, 41.809492
6	28.5.16	Òliba	2.977422, 41.821631
7	22.11.16	Òliba	2.976672, 41.822445
8	20.3.17	Òliba	2.976289, 41.823039
9	27.11.17	Òliba	2.985434, 41.815812
10	23.8.18	Òliba	2.980391, 41.818601
11	28.3.19	Òliba	2.978372, 41.820325
12	12.7.19	Òliba	2.978629, 41.820161
13	26.8.19	Òliba	2.978273, 41.820608
14	7.04.21	Òliba	2.975874, 41.823323

Font: Grup Natura Sterna

Per tal d'identificar els trams més problemàtics del nostre municipi s'ha realitzat un mapa (adjuntat al final d'aquest informe) on es mostren tots aquests atropellaments per tal d'observar que tots ells s'ubiquen en dos trams:

1/ un **primer tram**, d'uns 600 metres de longitud, situat entre la rodona de connexió Santa Cristina/Sant Feliu i el Pont del Golf, on s'han detectat dos ducs morts.

2/ un **segon tram** de 1,1 quilòmetres situat entre el quilòmetre 4 i el quilòmetre 5,1 de la C-65, on s'han detectat 11 òlibes mortes.

En aquests dos trams la C65/C31 va elevada sobre els camps del voltant, la qual cosa fa que, quan les aus intentin travessar-la volant baix, interceptin la trajectòria dels vehicles produint-se llavors els atropellaments. En el cas de l'òliba, les dades mostren com el tram comprès entre el quilòmetre 4 i el 5,1 de l'autovia C-65/C-31 és utilitzat regularment per molts individus, ja que l'autovia es troba enmig dels seus territoris de caça, i els animals tenen una marcada tendència a travessar per aquesta zona.



AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO

Cal tenir en compte que aquestes dades són el fruit de troballes casuals, no de cap estudi sistemàtic. Així mateix, molts animals atropellats o malferits pels impactes han pogut morir a llocs poc accessibles i, per tant, no han estat localitzats. Per tant es considera que la xifra real d'animals atropellats ha ser netament superior.

També convé tenir present que a part de les rapinyaires nocturnes, durant aquests anys s'han observat un bon nombre d'altres ocells morts en aquest mateix tram, com ara tudons, gaigs, mallerengues i molts altres (un dels més recents, un aligot comú (*Buteo buteo*) trobat mort el 26/8/2019 al quilòmetre 4,3 de la C-65).

Segons el Institut Català d'Ornitologia, ICO, el Duc es considera una espècie 'Propera a l'amenaça', mentre que l'òliba es considera una espècie 'Vulnerable'. En el cas de l'òliba s'ha constatat com la població catalana es troba en un declivi acusat, amb una perduda de població que l'ICO estima en un 50% en moltes zones de Catalunya.

Pel que fa al Duc, les dades recollides pel grup de natura Sterna mostren que han arribat a fer niu a 8 localitzacions diferents dins el conjunt de la Vall d'Aro i zones properes, de les quals l'any 2019 només s'ha pogut localitzar una única parella reproductora. Pel que fa a l'òliba, segons les dades d'Sterna, s'estima que a la zona compresa entre Solius i Bell-lloc hi han arribat a fer-hi niu unes 6 parelles, de les quals enguany només s'ha pogut constatar la reproducció de dues. Tot sembla indicar que la població d'ambdues espècies a la Vall d'Aro és en marcat declivi, i no es pot descartar que a curt termini es produeixi la seva extinció local. Ens sembla evident que la mortalitat generada per l'autovia C-65/C-31 està contribuint directament a aquest procés

Vistes aquestes dades, es creu convenient la instal·lació d'un apantallament que obligui a les aus a sobrevolar l'autovia i d'aquesta manera poder evitar la col·lisió contra els vehicles. D'aquesta manera volem millorar la connectivitat entre els dos massissos del municipi i impedir la mortalitat d'espècies de rapinyaires nocturnes que són força vulnerables i fan un paper important dins el nostre ecosistema.

Fotografies d'atropellaments:





Mapa d'atropellaments:



Aquest és el nostre informe que posem a disposició de qualsevol altre més documentat.

I perquè així consti ho signem a Santa Cristina d'Aro en data de la signatura digital

Jofre de Febrer

David Segarra

Tècnic municipal de Medi Ambient

Regidor de Medi Ambient